

### TRANSPORT AV FÖRPACKAT BESTRÅLAT KÄRNBRÄNSLE, PLUTONIUM OCH RADIOAKTIVT AVFALL PÅ FARTYG

Bestämmelserna (INF-koden) om sjötransport av förpackat bestrålat kärnbränsle, plutonium och radioaktivt avfall (INF-gods) ingår i Internationella sjöfartsorganisationens (IMO) sjösäkerhetskommittés resolution MSC.88(71). INF-koden införlivades med SOLAS 1974-konventionens VII kapitel, del D genom resolution MSC.87(71) den 1 januari 2001.

INF-koden sattes i kraft i Finland den 1 februari 2001 genom republikens presidents förordning (987/2000). Bestämmelserna om transport av INF-gods fogades genom statsrådets förordning (1163/2000) till förordningen om transport av farliga ämnen som styckegods på fartyg (666/1998).

Vid transport av INF-gods skall IMDG-koden tillämpas så som anges i förordning 666/1998. Uppgifterna om INF-ämnena och transportvillkoren finns i IMDG-koden.

Vid sin 76:e session den 12 december 2002 beslutade sjösäkerhetskommittén att ur INF-kodens definition stryka hänvisningarna till transportförteckningarna 10 -14 i klass 7 i IMDG-koden (resolution MSC.135(76)). Ändringen träder i kraft den 1 juli 2004.

De uppdaterade anvisningarna om INF-koden i informationsblad nr 1/1.2.2001 publiceras bifogat.

Byråchef

Pertti Haatainen

Sjöfartsöverinspektör

Magnus Fagerström

Förfrågningar:

Funktionen Sjösäkerhet,  
tekniska enheten

Detta informationsblad  
ersätter informationsblad:

1/1.2.2001

Dnr 479/30/2004  
ISSN 1455-9056

# TRANSPORT AV FÖRPACKAT BESTRÅLAT KÄRNBRÄNSLE, PLUTONIUM OCH RADIOAKTIVT AVFALL PÅ FARTYG

## 1. INF-koden

Med INF-koden avses den av Internationella sjöfartsorganisationen (IMO) antagna koden för sjötransport av förpackat bestrålat kärnbränsle, plutonium och radioaktivt avfall (INF-gods). INF-koden gäller bestrålat kärnbränsle som transporteras enligt klass 7 i den internationella koden för sjötransport av farligt gods (IMDG-koden).

INF-koden trädde i kraft i Finland den 1 januari 2001 genom republikens presidents förordning om ikraftträdande av ändringar i 1974 års konvention om säkerheten för människoliv till sjöss (SOLAS-konventionen) (987/2000), enligt vars 2 § bestämmelserna i ändringarna är i kraft som förordning.

## 2. Klassificering och förpackningar

I Finland klassificeras INF-gods eller godkänns klassificeringen av Strålsäkerhetscentralen, som också godkänner kollina, behållarna och förpackningstypen.

## 3. Transportdokument

Vid transport av INF-gods kan den i IMDG-koden angivna blanketten för transport av farligt gods användas. De certifikat för transport av radioaktiva ämnen som avses i IMDG-koden, kap. 5.1.5 utfärdas i Finland av Strålsäkerhetscentralen.

## 4. Fartygets klass

Enligt INF-koden får ett fartyg transportera INF-gods efter att dess konstruktion och utrustning har godkänts för dylika transporter, enligt följande:

<i>Klass INF 1 fartyg:</i>	INF-gods vars sammanlagda aktivitet är mindre än 4000 TBq
<i>Klass INF 2 fartyg:</i>	bestrålat kärnbränsle eller radioaktivt avfall vars sammanlagda aktivitet är mindre än $2 \times 10^6$ TBq och plutonium vars sammanlagda aktivitet är mindre än $2 \times 10^5$ TBq
<i>Klass INF 3 fartyg:</i>	INF-gods, utan begränsningar på godsets sammanlagda aktivitet

INF-gods som kräver transport på klass INF 3 fartyg får inte transporteras på passagerarfartyg.

## 5. Fartygets konstruktion och utrustning

INF-koden förutsätter att:

- 1) fartyget uppfyller vissa konstruktionskrav som gäller läckstabiliteten, brandsäkerheten, elkraftsförsörjningen, temperaturregleringen i lastrum och lastdäckets konstruktion
- 2) fartyget har strålskyddsutrustning
- 3) fartyg av klass INF 2 och klass INF 3 är utrustade med ett godkänt reservkraftsaggregat
- 4) fartyget är utrustat med lastsäkringsanordningar som tar hänsyn till följande accelerationer hos fartyget, varvid  $g = 9,81 \text{ m/s}^2$ :

1,5 g längskepps  
 1,5 g tvärskepps  
 1,0 g vertikalt uppåt  
 2,0 g vertikalt nedåt

- 5) alternativt kan bestämmelserna i INF-kodens 6.2 kap. iakttas när INF-gods fraktas på väderdäck eller på fordonsdäck.

## 6. Certifikat

Finska fartyg som skall transportera INF-gods skall ha ett certifikat utfärdat av Sjöfartsverket om att deras konstruktion och utrustning fyller kraven i INF-koden.

## 7. Utbildning av personalen

Om utbildning av personalen på fartyg som transporterar INF-gods bestäms särskilt.

## 8. Fartygets beredskapsplan

Enligt INF-koden skall alla fartyg som transporterar INF-gods ha en beredskapsplan för olyckshändelser. Finska fartygs beredskapsplaner godkänns av Sjöfartsverket. Utländska fartyg som rör sig i finska territorialvatten skall ha en beredskapsplan godkänd av respektive flaggstat. Beredskapsplanen skall vara skriven på fartygets arbetsspråk eller på ett språk som befälet förstår. Planen skall bestå av åtminstone följande delar:

- a) procedurer som fartygets befälhavare skall iakttä vid olyckshändelser eller tillbud enligt punkt 9,
- b) en beskrivning av de åtgärder som omedelbart skall vidtas av fartygets personal vid olyckshändelser eller tillbud,
- c) procedurer för samordning med nationella och lokala myndigheter av åtgärder, samt
- d) en lista med myndigheter eller personer som skall kontaktas vid olycka.



## 9. Rapportering i händelse av en incident

En anmälan i enlighet med kap. VII, regel 7-1 i bilagan till SOLAS-konventionen skall göras vid incidenter som innefattar utsläpp eller troligt utsläpp av INF-gods. En sådan rapport skall också upprättas i händelse av skada, felfunktion eller motorstopp av fartyg som påverkar fartygets säkerhet. I Finland görs anmälan till Finlands nationella operativa kontaktpunkt, som är:

Maritime Rescue Coordination Centre (MRCC Turku)

## 10. Fartygets anmälningsskyldighet

Om anmälningsskyldighet för fartyg som transporterar sådana radioaktiva ämnen som avses i INF-koden bestäms i förordningen om anmälningsskyldigheterna för fartyg som transporterar farligt eller havsförorenande gods (869/1994).

## 11. Beställning av INF-koden

INF-koden ingår i volymen "Supplement" som har publicerats tillsammans med ändringsserien till IMDG-koden. Boken kan beställas hos Internationella sjöfartsorganisationen. Beställningsnamnet och -numret är:

Supplement to the IMDG Code 2000 Edition

IMO-210E

Publikationen kan beställas skriftligen eller per telefon från:

IMO Publications Section

4 Albert Embankment

London SE1 7SR

United Kingdom

(tfn +44 20 7735 7611 fax +44 20 7587 3241)

De ändringar som gjordes i INF-koden den 12 december 2002 ingår i sjösäkerhetskommitténs resolution MSC.135(76).

Den engelskspråkiga INF-koden och resolution MSC.135(76) tillhandahålls också av Sjöfartsverket, funktionen Sjösäkerhet, tekniska enheten.